PROGRAMA: ***PILOTO PRIVADO ALA FIJA*** **2025**

MATERIAS:	HORAS:
1. INTRODUCCIÓN AL CURSO.	05:00
2. SÍNTESIS HISTÓRICA DE LA AVIACIÓN.	20:00
3. MATEMÁTICAS Y FÍSICA APLICADA.	14:00
4. MEDICINA AERONÁUTICA I.	15:00
5. SERVICIOS DE TRANSITO AÉREO I.	30:00
6. AERODINÁMICA I.	30:00
7. AERONAVES Y MOTORES.	35:00
a. AERONAVES Y ESTRUCTURAS.	
b. SISTEMAS DE LAS AERONAVES.	
c. PROPULSIÓN I (MOTORES RECÍPROCOS).	
8. OPERACIONES AERONÁUTICAS I.	30:00
9. NAVEGACIÓN AÉREA I.	60:00
10. INGLÉS TÉCNICO I.	40:00
11. LEGISLACIÓN AERONÁUTICA I.	30:00
12. COMUNICACIONES AERONÁUTICAS I.	30:00
13. METEOROLOGÍA I (INCLUYENDO ADIESTRAMIENTO EN TURBULENCIA DE ESTELA).	60:00
14. ENTRENADOR SINTÉTICO DE VUELO.	11:00
15. ADIESTRAMIENTO DE VUELO PRIMARIO EN MONOMOTOR.	40:00

COSTO:

INSCRIPCIÓN.	$6,500.00
ADIESTRAMIENTO TEÓRICO.	$47,000.00
DIEZ HORAS DE SIMULADOR (MÁS UNA DE EXAMEN).	$7,150.00
CUARENTA HORAS DE VUELO EN MONOMOTOR.	$160,000.00
EXAMEN PRÁCTICO DE VUELO.	$4,000.00
TOTAL	**$224,650.00**

Estos precios están expresados en moneda nacional y sujetos a cambio con base en la cotización del dólar.
El material didáctico se adquirirá en cualquier librería o directamente en el CAAP.
Las horas de vuelo son impartidas en el Aeropuerto Internacional Gral. Mariano Matamoros (Cuernavaca, Morelos).
El alumno efectuará un mínimo de 05:00 horas de vuelo solo.

DURACIÓN:

Seis meses (cinco de teoría y uno de prácticas).

REQUISITOS PARA INSCRIPCIÓN:

4 fotografías tamaño pasaporte.
Acta de nacimiento (original y copia).
Certificado de estudios (original y copia).
Examen médico expedido por la SCT (antes de finalizar la teoría).

UNIFORME OBLIGATORIO:

Pantalón azul marino, camisa blanca con hombreras y barras, corbata azul marino.
Para vuelo podrá optar por playera blanca con el logo del CAAP.

DOCUMENTOS OBTENIDOS AL FINALIZAR EL CURSO:

Constancia de calificaciones.
Diploma.
Licencia de piloto privado con capacidad de radiotelefonista aeronáutico restringido.

CAAP – VUELA CON NOSOTROS