



Informes 2026

Vuela con nosotros

Centro de Adiestramiento Aeronáutico Profesional
Escuela de pilotos en Ciudad de México y Cuernavaca



Base de vuelo · Aeropuerto Mariano Matamoros, Cuernavaca



Nuestra flota

Piloto Privado de Ala Fija

6 meses: cinco de teoría en Ciudad de México y uno de prácticas volando desde Cuernavaca. Es tu primera licencia y el requisito para la de Piloto Comercial.

Incluye: 15 materias (450 horas de teoría), 10 horas de entrenador sintético (más una de examen) y 40 horas de vuelo en monomotor, con un mínimo de 5 horas de vuelo solo.

Costos 2026, desglosados

Inscripción	\$6,500
Adiestramiento teórico	\$47,000
10 horas de simulador (más una de examen)	\$7,150
40 horas de vuelo en monomotor	\$160,000
Examen práctico de vuelo	\$4,000
Total del programa	\$224,650

Hasta 5 mensualidades sin intereses. Temario completo:
caap.com.mx/piloto-privado.html

Requisitos para inscribirte

Ser mayor de 18 años (o 17 con autorización de tus tutores), bachillerato concluido y aprobar el examen médico **clase 1 o 2** de Medicina de Aviación (AFAC). Nosotros te orientamos con el trámite del médico.

Horarios

Clases de teoría: lunes a viernes de 16:00 a 20:00 h (dos materias por día). **Oficina CDMX:** lunes a viernes de 8:00 a 20:00 h.

Base de vuelo (Aeropuerto Internacional Gral. Mariano Matamoros, Cuernavaca): todos los días de 7:00 a 19:00 h.

Precios en moneda nacional, sujetos a cambio con base en la cotización del dólar. Los trámites ante la AFAC (bitácora, permiso de formación, exámenes y expedición de licencia) se pagan aparte, a la autoridad. Documento informativo; el esquema de pagos definitivo queda en tu contrato al inscribirte.

CAAP · Vuela con nosotros · www.caap.com.mx

Piloto Comercial de Ala Fija

10 meses: ocho de teoría en Ciudad de México y dos de prácticas desde Cuernavaca. Por normativa de la AFAC y la OACI, se necesita tener la licencia de Piloto Privado.

Incluye: 21 materias (567 horas de teoría), 39 horas de entrenador sintético (completan las 50 que exige la licencia) y 140 horas de vuelo: 115 en monomotor, 15 por instrumentos y 10 en bimotor.

Costos 2026, desglosados

Inscripción *	\$6,500
Adiestramiento teórico	\$57,800
39 horas de simulador	\$25,350
115 horas de vuelo en monomotor	\$460,000
15 horas de vuelo por instrumentos	\$72,000
10 horas de vuelo en bimotor	\$129,000
Examen práctico en bimotor	\$12,900
Total del programa	\$763,550

* Sin costo si ya pagaste la inscripción de Piloto Privado en CAAP. Hasta 8 mensualidades sin intereses. Temario completo:
caap.com.mx/piloto-comercial.html

Plan de pagos

Cada alumno arma **su propio plan**, sin intereses ni recargos: eliges cómo repartir los pagos y ese esquema queda en tu contrato. Lo mínimo para empezar es la inscripción; de ahí aplica **"hora pagada, hora volada"**. **Beneficio para nuestros alumnos:** quien ya pagó la inscripción de Piloto Privado en CAAP no vuelve a pagarla en Piloto Comercial.

Dónde estamos

Bellas Artes 312, Col. Federal, Venustiano Carranza, CDMX, C.P. 15700 (teoría y simulador certificado).

WhatsApp y teléfono: **55 2651 4994** · www.caap.com.mx

Recuperación de licencia y cursos recurrentes (CRM, CFIT): los revisamos caso por caso; escríbenos.